

Virumaa Rannakalurite Ühing MTÜ
Juhatuse koosoleku PROTOKOLL
Koosoleku läbiviija: Mari Sepp
Protokollija: Liisi Marits
Toimumiskoht: Võsu

12.02.2024

Päevakord:

1. VRKÜ strateegia ülevaatamine ja strateegiasse lisatavate sadamate kinnitamine.
2. VRKÜ liikmete väljaarvamine nimekirjast.
3. Äriühingute ja FIEde liikmemaksu suuruse muutmine.
4. Üldkoosoleku kokkukutsumine ja päevakorra kinnitamine.
5. Jooksvad küsimused.

1. VRKÜ strateegia ülevaatamine ja strateegiasse lisatavate sadamate kinnitamine.

1.1 Vaadati üle VRKÜ strateegia 2023-2030 rahastamiskava. Rahastamiskava on eelnevalt üle vaadatud ka strateegia koosolekutel ning arvestatud koosolekutel osalenute arvamuste ja ettepanekutega. Uue perioodi rahastamiskava ettepanek on järgmine:

1. Sadamate taristu parendamine ja pakutavate teenuste mitmekesistamine – 50% (1 289 791,67 eur)
2. Majandustegevuste mitmekesistamine – 10% (257 958,33 eur)
3. Kalandus- ja merendustraditsioonide edendamine – 15% (386 937,50 eur)
4. Vee-eluressursside väärimine ja otseturustamine – 12% (309 550,00 eur)
5. Looduskeskkonna tingimuste parendamine – 3% (77 387,50 eur)
6. Kalurite teadmiste ja oskuste edendamine – 10% (257 958,33 eur)

Juhatus tutvus rahastamiskava ettepanekuga ja tegevussuundades toetatavate tegevustega.

Otsustati: 1.1 Lisada VRKÜ strateegiasse 2023-2030 juhatusele esitatud rahastamiskava.

1.2 Strateegia sadamate nimistusse soovivad sadamad: Võsu, Vergi, Vainupea, Eisma, Karepa, Mahu, Toila, Narva-Jõesuu.

Määruse Perioodi 2021–2027 kogukonna juhitud kohaliku arengu toetus kohaselt tuleb arendamist vajavate sadamate nimekirja koostamisel silmas pidada eelkõige kalanduslikku aspekti. Analüüsitakse lossimiskoguseid sadamas ning sadamat kasutavate kaluri kalapüügiloo omanike arvu. Analüüsitakse sadamas eelnevalt tehtud investeeringuid ja investeeringute vajadust tulevikus, näiteks kui varasemalt on sadamas tehtud arvukalt investeeringuid ning sadamas on praktiliselt välja arendatud kõik vajalikud teenused, siis sellisel juhul ei ole sadama

paigutamine investeeringuid vajavate sadamate nimistusse kuidagi põhjendatud. Analüüsitakse sadama geograafilist paiknemist piirkonnas. Näiteks kui kaks sadamat asuvad geograafiliselt väga lähestikku, nende püügipiirkonnad kattuvad, samuti on sarnased looduslikud olud, ei ole mõlema sadama arendamine kuidagi põhjendatud ning kohaliku arengu strateegias tuleb valida välja üks sadam.

Sadamate nimistusse arvamisel võeti aluseks lossimiskogused sadamas (Põllumajandus- ja Toiduamet), sadamas lossinud ettevõtete arv (Põllumajandus- ja Toiduamet) ja sadamas eelnevalt tehtud investeeringuid (PRIA).

Lossimiskoht	Lossimine kg, 2022	Lossinud ettevõtete arv 2023	Investeeringud EKF 2007-2013	Investeeringud EMKF 2014-2020	Kokku
Toila Sadam	646218,7 (räimeta 4,1921)	13	324358,00	193386,00	517744,00
Narva-Jõesuu Kalurisadam	842	4	194189,35	168592,00	362781,35
Võsu Sadam	931,6	7	426115,00	86650,00	512765,00
Karepa Sadam	735,1	7	0,00	242568,00	242568,00
Eisma Sadam	442,3	1	443523,00	0,00	443523,00
Mahu Sadam	136	3	0,00	0,00	0,00
Vergi Sadam	121,05	3	0,00	0,00	0,00
Vainupea	0	0	0,00	0,00	0,00

Vainupea lossimiskohas lossimist ei toimu, seega määruse kohaselt sadama paigutamine investeeringuid vajavate sadamate nimistusse pole põhjendatud.

PRIA andmebaasi alusel olid perioodil 2007-2013 Eisma sadama toetused kokku 443 523 €. Eisma sadamas planeeritavate investeeringute eesmärk on tagada sadama kutselistele kaluritele pakutavate soodsate ja kaasaja tingimustele vastavate teenuste jätkumise, suurendada kalapaatide hoiustamise turvalisust ning parandada kalurite töötingimusi. Samas PTA andmetel lossis Eisma sadamas üks ettevõte.

Eisma sadamast ca 7 km eemal asub Karepa sadam, mida kasutavad lossimiseks 7 ettevõtet ning mis on saanud perioodil 2014-2020 sadama arendamiseks toetust kokku 242 568 eurot. Karepa Sadam on jätkuvalt ehitusjärgus ja vajab täiendavaid vahendeid, et luua kaluritele normaalsed töötingimused. Arvestades asjaolu, et kaks sadamat asuvad geograafiliselt väga lähestikku ning mõlema sadama arendamine ei ole põhjendatud ning arvestades mõlema sadama lossimiskoguseid, lossinud ettevõtete arvu ja tehtud investeeringuid, tehti ettepanek paigutada investeeringuid vajavate sadamate nimistusse Karepa Sadam.

Vergi Sadamas puuduvad vajalikud tingimused, kaikhad, slipp ja töötlemise ruum, et meelitada kalureid kaugemalt. Vergi Sadamas lossiti 2022. aastal 121,05 kg kala, samas

lähedalasuvas Vergi paadisadamas, kus samuti puuduvad kaluritele vajalikud tingimused, lossiti samal ajal 523 kg kala. Lossimiskoguste põhjal saab öelda, et Vergi paadisadam on käesoleval hetkel kasutatavam ja olulisem lossimiskoht ning puudub teadmine, et Vergi Sadamasse tehtava investeeringu korral liiguvad kalurid Vergi paadisadamast Vergi Sadamasse lossima. Selles tulenevalt tehti ettepanek jätta Vergi Sadam investeeringuid vajavate sadamate nimistusse paigutamata.

Narva-Jõesuu Kalurisadama puhul tuleb vaadelda seda aspekti, et kuigi enamuse Narva-Jõesuu kutselistest kaluritest hoiab oma varustust Narva-Jõesuu Kalasadamas, siis tegemist on erakinnistuga, kus kogu kinnistu hooned kuuluvad lähiajal vastavalt kehtestatud detailplaneeringule lammutamisele. Sellest tulenevalt on vajalik Narva-Jõesuu kalurid ümber kolida Narva-Jõesuu linna omandis olevasse Narva-Jõesuu Kalurisadamasse. Selle tulemusena suureneb Narva-Jõesuu Kalurisadamas lossitavate koguste kui ka lossivate ettevõtete arv. Tehti ettepanek paigutada Narva-Jõesuu Kalurisadam investeeringuid vajavate sadamate nimistusse.

Toila Sadama puhul on probleemiks see, et sadamat tuleb iga-aastaselt süvendada setete kuhjumise tõttu. Sadama sissesõit muutub kohati nii madalaks, et kalapüügiialustel ei ole võimalik saagiga sadamasse siseneda. Lainemurdja pikendamine vähendaks oluliselt setete kuhjumist sadama sissesõiduteele. Toila Sadama puhul on tegemist suure kalasadamaga, mida kinnitavad lossimiskogused ja lossivate ettevõtete arv. Kuigi sadamas on tehtud mitmeid investeeringuid, vajab sadam veel täiendavaid investeeringuid kalurite töötingimuste parendamiseks – tuleb tagada kalapüügiialuste sadamasse sisenemine. Kõikidest asjaoludest tulenevalt tehti ettepanek paigutada Toila Sadam investeeringuid vajavate sadamate nimistusse.

Võsu Sadamas puudub korralik lossimiskai, omavalmistatud kai ei pea jääle ja kõrgele veetasemele vastu - läheb katki ja vajab iga-aastast parandamist. Täna seisuga ei ole võimalik avamere kalapaate sadamas vastu võtta. Lisaks on vajalik idakai pikendus, et kaitsta akvatooriumit loodetuulte eest, mis liiva akvatooriumisse uhub. Võsu Sadamas on märkimisväärse kala lossimise kogusega ja lossivate ettevõtete arvuga sadam ning sellest tulenevalt tehti ettepanek paigutada Võsu Sadam investeeringuid vajavate sadamate nimistusse.

Mahu Sadam pole EKF ja EMKF meetmetest toetust saanud, samas investeeringute vajadus on suur. Mahu Sadam jääb teistest sadamatest väga eemale ja investeeringud sadamasse aitavad kindlasti tihendada kalasadamate võrgustikku. Mahu Sadamas tuleb muul korda teha kuna hetkel on vesi muuli lagundanud. Tehti ettepanek paigutada Mahu Sadam investeeringuid vajavate sadamate nimistusse.

Otsustati: 1.2 Paigutada VRKÜ strateegia 2023-2030 investeeringuid vajavate sadamate nimistusse järgmised sadamad: Toila, Narva-Jõesuu, Võsu, Mahu, Karepa.

2. VRKÜ liikmete väljaarvamine nimekirjast.

2.1 24. veebruaril 2023 esitas VRKÜ liige A. Kasemaa kirjalikult ühingust väljaastumise avalduse.

Otsustati: Arvata A. Kasemaa välja VRKÜ ühingust isiku avalduse põhjal.

3. Äriühingute ja FIEde liikmemaksu suuruse muutmine.

3.1 10.11.2023. toimunud üldkoosolekul kinnitati liikmemaksu suuruse tõus KOV-idele. Üldkoosolekul tehti ettepanek, et samuti tuleks tõsta äriühingute ja FIE-de liikmemaksu määra. Hetkel on äriühingute ja FIE-de liikmemaksu suuruseks 30 eurot aastas (kinnitatud 13.12.2015 toimunud üldkoosolekul). Tehti ettepanek tõsta alates 2024. aastast liikmemaks 30 euro pealt aastas 45 eurole aastas.

Otsustati: Saata äriühingute ja FIE-de liikmemaksu suuruse muutmise ettepanek üldkoosolekule arutamiseks ja kinnitamiseks.

4. Üldkoosoleku kokkukutsumine ja päevakorra kinnitamine.

4.1 Üldkoosolek on vaja kokku kutsuda VRKÜ strateegia 2023-2030 kinnitamiseks, Projektitoetuste taotluste menetlemine ja hindamise kord kinnitamiseks ning liikmemaksu suuruse muutmise arutamiseks ja kinnitamiseks.

Otsustati: Üldkoosolek kokku kutsuda 14. märtsiks 2024.

5. Jooksvad küsimused.

5.1 Koostöötegevus LEADER-tegevusrühmadega. VRKÜ on sõlmimas koostöökokkulepet VIKO, PAK, Arenduskoda, KIKO, PAIK, Partnerid tegevusrühmadega aastateks 2024-2027. VRKÜ eelarve on 25 300 eurot, mis rahastatakse VRKÜ tegevuskuludest.

5.2 Arutleti, kas VRKÜ algatusel toimuvad infopäevad (näiteks strateegiaga seotud arutelu, kaluritele suunatud koolitused) peaksid toimuma ka vene keeles/vene keelse tõlkega. VRKÜ tegevuspiirkond on kultuuriliselt ja keeleliselt erinev ja tuleb arvestada selle iseärasusega. Samuti - VRKÜ juhindub oma tegevustes keskkonnahoiu, kliimanetraalsuse, mittediskrimineerimise ning soolise võrdõiguslikkuse põhimõtetest. Neid asjaolusid arvestades otsustati, et infopäevad peaksid vajadusel toimuma ka vene keeles/vene keelse tõlkega.

Otsustati: **5.1** VRKÜ osaleb koostööprojektis ja tegevused rahastatakse VRKÜ tegevuskuludest.

5.2 VRKÜ korraldab infopäevadel vastavalt vajadusele ja juhtumipõhiselt venekeelse tõlke oma liikmetele.